





# Kort om bakgrunn

- Borettslaget har satt opp det å begrense gjennomfartstrafikk som hovedmål for denne prosessen
  - Dette er på grunn av at gjennomfartstrafikken i forhold til våre tellinger stor for over 50% av trafikken i Vetlandsveien i perioden mellom kl 15 og 18.
  - Gjennomkjørerne virker å ha en høyere hastighet gjennom veien
  - Dette påvirker også trafikken på ytre ringvei på grunn av at det blir ytterligere stopp for de som står i køen når bilene skal ut gjennom Hellerudfaret
  - Gjennomkjøringstrafikken skjer når det er mange barn som skal hjem fra skolen, og dette øker derfor muligheten for ulykker med barn
- Det er satt opp noen forutsetninger for de tiltakene som kan anbefales
  - Ettersom det utover rushtiden er en del trafikk til Oppsal Arena og fotballbanene er det ikke et alternativ å hindre gjennomkjøring utover denne perioden da dette vil medføre en stor ulempe for beboere i Vetlandsveien
- Manglende skiltrespekt er en antakelse som er gjort på bakgrunn av observasjoner mens veien har vært stengt og ut fra tilbakemeldinger fra Bymiljøetaten og Politiet.

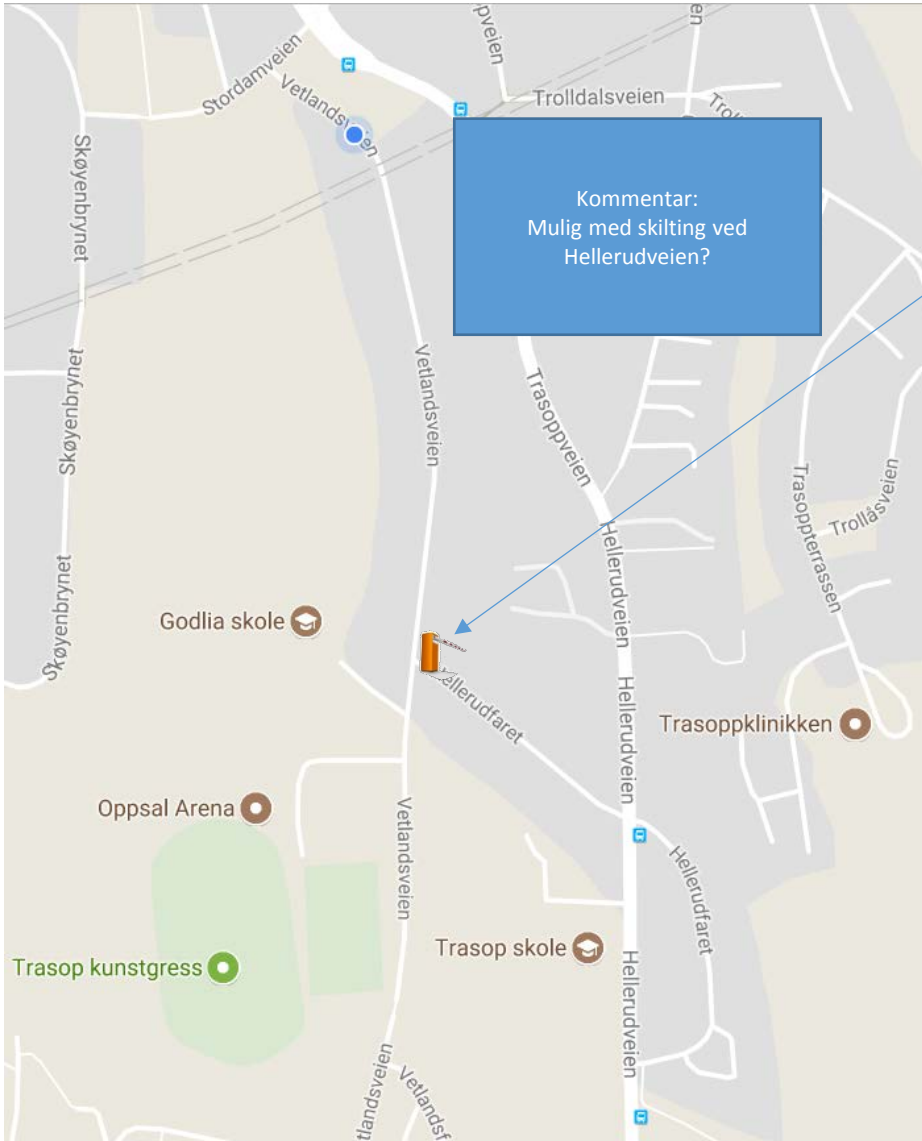
# Trafikktellinger

- Det er gjennomført 3 tellinger i krysset Vetlandsveien/Hellerudfaret
- I 2005 ble det gjennomført en som viste som viste ca. 1200 passeringer mellom 17 og 22 til hallen.
  - Dette var etter arenaen ble ferdigstilt, men før både Godlia skole og Trasop skole ble utvidet
- Torsdag 1. september 2016 ble det gjennomført en ny telling som viste 1213 passeringer mellom 15 og 18. Av disse var ca. 45 % (529) ren gjennomkjøring
- Mandag 16.oktober 2017, mens Hellerudfaret er stengt, viste 568 passeringer til og fra skole og anlegg i perioden 15-18.

# Fire alternativer til vurdering - ny

	Alt 1: Bom	Alt 2: Enveiskjørt	Alt 3: Gjennomkjøring forbudt	Alt 4: Sving til venstre forbudt
Skilt				
Beskrivelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bom i krysset Hellerudfaret / Vetlandsveien som stenger all innkjøring i definerte tidsrom (f. eks kl 15-18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hellerudfaret gjøres enveiskjørt med innkjøring forbudt fra Vetlandsveien</li> <li>• Fortrinnsvis med underskilt 15-18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomkjøring forbudt (med underskilt «Gjelder kjøring til Hellerudveien») plasseres i krysset Stordamveien og Vetlandsveien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sving forbudt til venstre settes i krysset Vetlandsveien / Hellerudfaret</li> </ul>
Fordeler	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Stopper all gjennomkjøring</li> <li>+ Trafikk utenfor rushtiden kan benytte begge veier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Stopper gjennomkjøring</li> <li>+ Fordeler trafikken til arena og skoler på begge veier.</li> <li>+ Lett å kontrollere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Stopper i teorien gjennomkjøring</li> <li>+ Fordeler trafikken til og fra arena og skoler på begge veier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Gjør gjennomkjøring mindre attraktivt</li> <li>+ Fordeler trafikken til og fra arena og skoler på begge veier</li> <li>+ . Lett å kontrollere</li> </ul>
Ulemper	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kostnad</li> <li>- All trafikk fra skolen må gå Vetlandsveien i perioden 15-18</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafikk fra skole og arena må gå gjennom Vetlandsveien</li> <li>- Hastighet inn Hellerudfaret kan øke</li> <li>- Siiltrespekt?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanskelig å kontrollere</li> <li>- Erfaringen er at skiltrespekten er minimal, så effekten er usikker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skummelt mtp snusituasjon ved fotgjengerfelt ved Godlia skole</li> <li>- Skiltrespekt?</li> </ul>

## Alternativ 2: Bom i krysset Hellerudfaret/ Vetlandsveien i avgrensede tidspunkt



### Beskrivelse:

- Det settes opp en bom i krysset Hellerudfaret / Vetlandsveien som stenger all innkjøring i rushtiden (15-18)

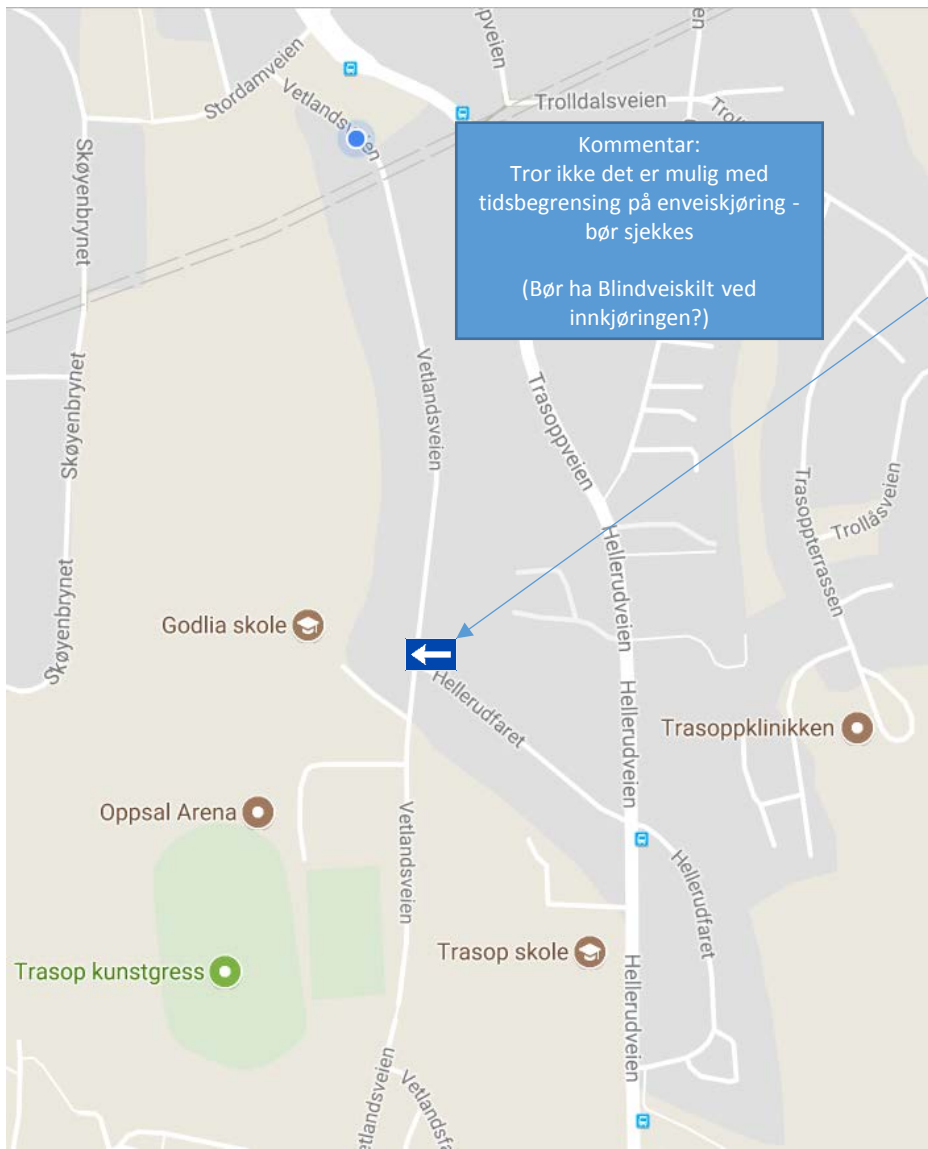
### Fordeler

- + Eliminerer muligheten for gjennomkjøring i rushtiden for å unngå kø i Hellerudveien
- + **Netto nedgang i trafikk i rushtiden?**
- + Gjør at trafikk utenfor rushtiden kan fordeles naturlig

### Ulemper

- Dyrt og sette opp og vedlikeholde
- Trafikk i rushtiden må gå ut gjennom Vetlandsveien
- Kan skape en del trafikk i Hellerudfaret pga feilkjøring i rushtiden

# Alternativ 1: Enveiskjørt inn Hellerudfaret



## Beskrivelse:

- Hellerudfaret gjøres enveiskjørt med innkjøring forbudt fra Vetlandsveien
- Skiltet plasseres i krysset Vetlandsveien / Hellerudfaret

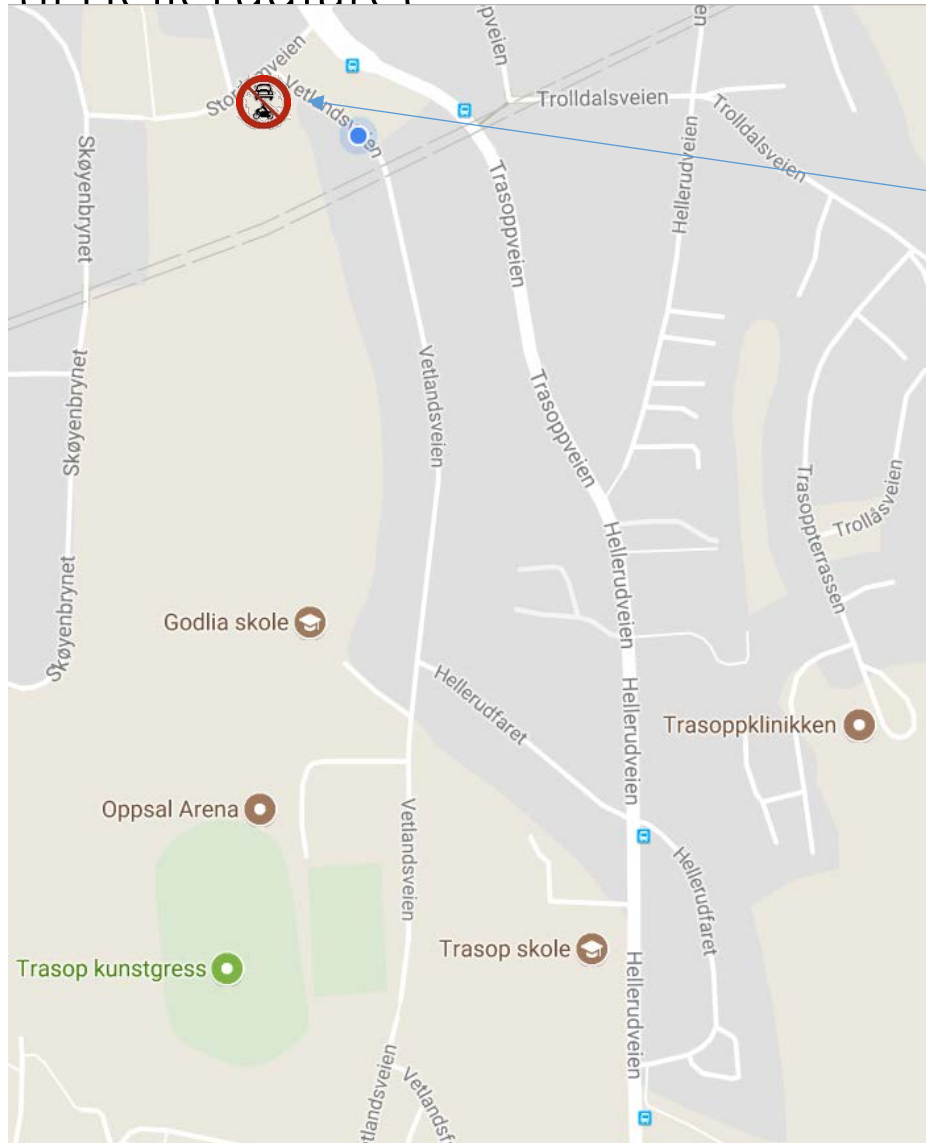
## Fordeler

- + Veien kan ikke lengre benyttes som snarvei i rushtiden
- + Trafikk til arena, og skoler vil kunne skje gjennom begge veier
- + Enkelt å kontrollere

## Ulemper

- All utgående trafikk må gå Vetlandsveien, hvilket vil si en netto-økning utenfor rushtiden
- Enveiskjøring kan øke hastighet i Hellerudfaret

# Alternativ 3: Gjennomkjøring forbudt i fra Vetlandsveien og inn til Hellerudfaret



## Beskrivelse:

- Gjennomkjøring forbudt (med underskilt «Gjelder kjøring til Hellerudveien») plasseres i krysset Stordamveien og Vetlandsveien

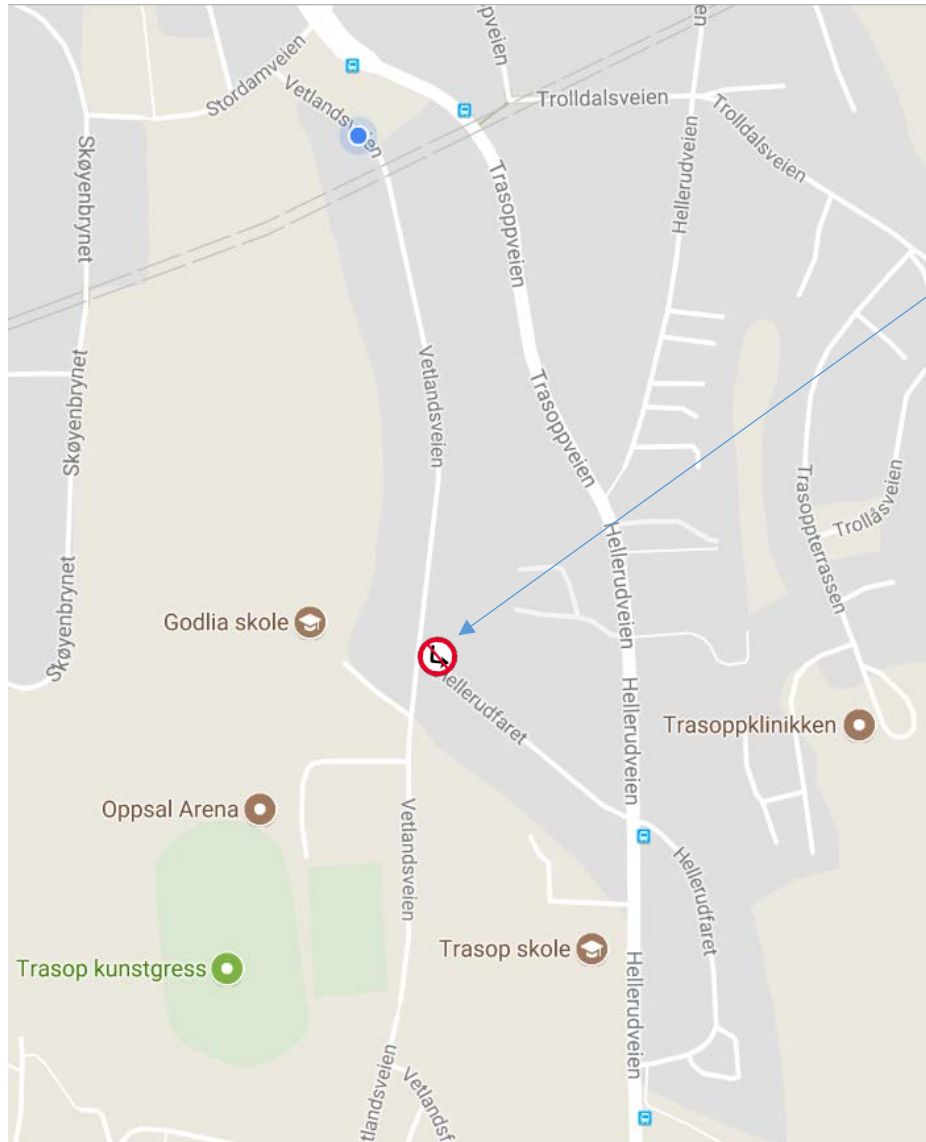
## Fordeler

- + I teorien vil dette bare hindre gjennomkjøringstrafikk og dermed være den beste løsningen

## Ulemper

- Vanskelig å kontrollere, pga manglende skiltrespekt er effekten usikker

# Alternativ 4: Sving til venstre forbudt fra Vetlandsveien og inn Hellerudfaret



## Beskrivelse:

- Sving forbudt til venstre settes i krysset Vetlandsveien / Hellerudfaret
- Hindrer all kjøring fra bunnen av Vetlandsveien, gjennom Hellerudfaret og ut til Hellerudveien

## Fordeler

- + Hindrer gjennomkjøringstrafikk
- + Enkelt å kontrollere
- + Sikrer naturlig trafikkavvikling til og fra arena og skoler

## Ulemper

- Kan skape farlige situasjoner ved skoler og arenaer pga at de som vil kjøre igjennom må kjøre innom der for kunne kjøre ut gjennom Hellerudfaret