

Fra: Steinar Karlsen [<mailto:st-a-ka@online.no>]

Sendt: tirsdag 19. desember 2017 12.22 det politiske miljøet

Til: 'postmottak@bym.oslo.kommune.no' <postmottak@bym.oslo.kommune.no>

Kopi: 'Bjørnar Allgot' <ba@diabetes.no>; 'Birthe Steudel' <bsteudel@gmail.com>; 'Anders Granås Kjøstvedt' <Anders.Kjostvedt@hioa.no>; 'Geir Skoglund Sagvolden' <geirsa@gmail.com>

Emne: Anmodning om å stenge Vetlandsveien og Hellerudfaret på Trasop for gjennomkjøring

Bymiljøetaten,

Anmodning om å stenge Vetlandsveien og Hellerudfaret på Trasop for gjennomkjøring

Vi som står bak denne henvendelsen, representerer et samlet nærmiljø på Trasop. Og vi, det er Nordre Hellerud borettslag, Oppsal Idrettsforening og FAU ved henholdsvis Goliaskogen barnehage, Godlia skole og Trasop skole. Til sammen representerer vi hundrevis av beboere og barn og ungdom som til daglig må bevege seg i et meget trafikkbelastet område.

Som Bymiljøetaten er kjent med, er det den siste tiden kommet flere henvendelser om å få stoppet gjennomkjøringstrafikken i området, blant annet uttrykt gjennom referansene 15/21728-16 og 15/21728-12.

Etter at bystyret i sin tid bestemte at all kjøring til og fra Oppsal Arena skulle bruke eksisterende veinett, har trafikken i området blitt betydelig. Mens både denne trafikken og kjøring til skolene kan sies å være legitim, kan ikke det samme sies om gjennomgangstrafikken i rushtiden på ettermiddagen. Det gjør ikke saken bedre at flere av disse bilistene viser en til dels aggressiv kjøreatferd. Dette skaper særlig problemer ved barnehagen ved henting på ettermiddagen, hvor foreldre og barn er henvist til å ferdes i veibanen.

Som orientert om i tidligere henvendelser, viste den siste trafikkteilingen fra 1. september 2016 at hele 529 bilister benyttet Vetlandsveien og Hellerudfaret som ren gjennomkjøring for å «snike» i køen i Hellerudveien. Dette er en trafikk som altså kommer i tillegg til en betydelig trafikk til skoler og arena i samme tidsperiode.

For øyeblikket er Hellerudfaret stengt på grunn av arbeidene i Hellerudveien, men så fort sperringen oppheves vil gjennomgangstrafikken ta seg opp igjen. Køen i Hellerudveien er ikke temporær; med lyskryss ved Trasop skole og en tiltagende biltrafikk, som blant annet skyldes utbygginger av boliger i denne delen av Østensjø bydel, vil køsituasjonen trolig være permanent. Og med det også fristelsen til å bruke boligveiene som gjennomkjøring, så sant ikke BYM setter i verk tiltak som stenger den muligheten.

Med dette som bakgrunn, mener vi som representerer nærmiljøet på Trasop at BYM bør innføre gjennomkjøring forbudt i området, eksempelvis ved skilt nederst i Vetlandsveien. Vi har også støtte for dette kravet i Østensjø bydel, som i sin «Trafikkplan – For en trafiksikker og miljøvennlig bydelsutvikling» fra 2015 nettopp foreslår det samme grepet for å redusere trafikkbelastningen i området. Vi synes også det er grunn til å minne om at Byrådets mål er å jobbe for en grønnere by og en reduksjon av biltrafikken i boligområder, særlig der hvor barn og unge ferdes.

At vi går inn for gjennomkjøring forbudt har sammenheng med at det er den enkleste og rimeligste løsningen, som samtidig legger til rette for nødvendig trafikk i området og sørger for mest mulig flyt og fordeling av trafikken på boligveiene. Andre alternativer, som bom og enveiskjøring, har flere ulemper.

BYM har tidligere avvist gjennomkjøring forbudt med henvisning til at de er redd for uthuling av skiltrespekten. Det er selvfølgelig et moment, men etter vår vurdering ikke viktig nok til ikke å prøve ut denne løsningen, med tanke på potensialet for et bedre miljø. Selv om bare 70 prosent vil respektere skiltet, så vil jo det redusere denne trafikken med 70 prosent. Dessuten vil gjennomkjøring forbudt gi politiet hjemmel til å foreta kontroller, noe som i seg selv utvilsomt vil heve skiltrespekten.

Vi har både hver for oss og tilsammen flere tiltak på dagsorden for å bedre trafiksikkerheten i området, som fotgjengerovergang ved barnehagen, fartsdumper og andre hastighetsreducerende tiltak. Det er altså mange ting som trengs å gjøres, men det vil være et meget godt første skritt å komme den helt unødvendige gjennomgangstrafikken til livs. Vi håper BYM vil støtte oss i dette.

Hvis BYM har andre tiltak å foreslå, deltar vi gjerne i en dialog om det.

P.S: Hvis BYM finner å støtte dette tiltaket, så hadde det kanskje vært en ide å få opp skiltet mens Hellerudveien fortsatt er stengt for gjennomkjøring og bilistene ennå ikke har kommet inn i de gamle vanene igjen?

Med hilsen

Goliaskogen barnehage FAU v/ Birthe Steudel
Nordre Hellerud borettslag v/ Steinar Karlsen
Godlia skole FAU v/Anders Kjøstvedt
Trasop skole FAU v/ Geir Sagvolden
Oppsal idrettsforening v/Bjørnar Allgot